

ŚWIAT SZKŁA

Konferencja Techniczna 4 grudnia 2014

Konstrukcje przeszklone – praktyczne wnioski z badań i ekspertyz

Miejsce Konferencji:

Wyższa Szkoła Menedżerska w Warszawie

ul. Kawęczyńska 36, 03-722 Warszawa

(Uczelnia mieści się niedaleko Bazyliki NJM na Pradze,
po przeciwnej stronie placu pętli tramwajowej)

1. dojazd - z Dworca PKP Warszawa Wschodnia

Tramwaj – numer **7** lub **13** w kierunku pętli Kawęczyńska - Bazylika, wysiadanie na trzecim (ostatnim) przystanku
(tramwaje odjeżdżają co ok. 5-8 minut, przejazd tramwajem **ok. 5 minut**)
dane: www.ztm.waw.pl lub <http://warszawa.jakdojade.pl>)



tram 7 - linia tramwajowa

przystanek: **Dw.Wschodni (Kijowska) 02**
» **Kawęczyńska-Bazylika**

godz.	minuty						
5	<u>49</u>						
6	<u>09</u>	<u>29</u>	<u>51</u>				
7	<u>13</u>	<u>26</u>	<u>36</u>	<u>46</u>	<u>56</u>		
8	<u>06</u>	<u>16</u>	<u>26</u>	<u>36</u>	<u>46</u>	<u>56</u>	
9	<u>06</u>	<u>16</u>	<u>25</u>	<u>35</u>	<u>45</u>	<u>55</u>	
10	<u>08</u>	<u>13p</u>	<u>23</u>	<u>38</u>	<u>53</u>		
11	<u>08</u>	<u>23</u>	<u>38</u>	<u>53</u>			
12	<u>08</u>	<u>23</u>	<u>38</u>	<u>53</u>			
13	<u>08</u>	<u>23</u>	<u>38</u>	<u>53</u>			
14	<u>08</u>	<u>24</u>	<u>39</u>	<u>53</u>			
15	<u>06</u>	<u>16</u>	<u>26</u>	<u>36</u>	<u>46</u>	<u>56</u>	
16	<u>06</u>	<u>16</u>	<u>26</u>	<u>36</u>	<u>46</u>	<u>56</u>	
17	<u>06</u>	<u>16</u>	<u>26</u>	<u>36</u>	<u>46</u>	<u>56</u>	
18	<u>06</u>	<u>16</u>	<u>25</u>	<u>35</u>	<u>45</u>	<u>55</u>	
19	<u>05</u>	<u>15</u>	<u>25</u>	<u>38</u>	<u>45p</u>	<u>53</u>	
20	<u>08</u>	<u>21</u>	<u>37</u>	<u>49</u>			
21	<u>09</u>	<u>19p</u>	<u>29</u>	<u>49</u>			
22	<u>09</u>	<u>29</u>	<u>49</u>				
23	<u>09</u>	<u>29p</u>					
0	<u>09p</u>						

tram 13 - linia tramwajowa

przystanek: **Dw.Wschodni (Kijowska) 02**
» **Kawęczyńska-Bazylika**

godz.	minuty						
5	<u>42</u>						
6	<u>02</u>	<u>22</u>	<u>34</u>	<u>45</u>			
7	<u>00</u>	<u>10</u>	<u>20</u>	<u>30</u>	<u>40</u>	<u>50</u>	
8	<u>00</u>	<u>10</u>	<u>20</u>	<u>30</u>	<u>40</u>	<u>50</u>	
9	<u>00</u>	<u>09</u>	<u>19</u>	<u>30</u>	<u>45</u>		
10	<u>00</u>	<u>15</u>	<u>30</u>	<u>45</u>			
11	<u>00</u>	<u>15</u>	<u>30</u>	<u>45</u>			
12	<u>00</u>	<u>15</u>	<u>30</u>	<u>45</u>			
13	<u>00</u>	<u>15</u>	<u>30</u>	<u>45</u>			
14	<u>00</u>	<u>16</u>	<u>31</u>	<u>46</u>			
15	<u>00</u>	<u>10</u>	<u>20</u>	<u>30</u>	<u>40</u>	<u>50</u>	
16	<u>00</u>	<u>10</u>	<u>20</u>	<u>30</u>	<u>40</u>	<u>50</u>	
17	<u>00</u>	<u>10</u>	<u>20</u>	<u>30</u>	<u>40</u>	<u>50</u>	
18	<u>00</u>	<u>09</u>	<u>19</u>	<u>30</u>	<u>45</u>		
19	<u>00</u>	<u>15</u>	<u>30</u>	<u>45</u>			
20	<u>00</u>	<u>13</u>	<u>28</u>	<u>34p</u>	<u>43</u>		
21	<u>02</u>	<u>22</u>	<u>42</u>				